



BARCHIAMO È NATA GRAZIE ALLA VOLONTÀ E L'INTRAPRENDENZA DI UN GRUPPO DI "QUARANTENNI SOGNATORI", AMANTI DELLA NATURA E SENSIBILI ALLA SUA SALVAGUARDIA.

L'IDEA DI QUESTO PROGETTO HA PRESO FORMA DOPO UNA COINVOLGENTE ESPERIENZA FATTA ALL'ESTERO, IN PAESI DOVE LA NAVIZAZIONE FLUVIALE È UNA REALTÀ MOLTO CONSOLIDATA, UTILIZZATA IN DIVERSI FIUMI E LAGHI, PER INCENTIVARE UN TURISMO

ECOLOGICO CHE RISPETTA LE RISORSE DELL'AMBIENTE.

QUESTA FILOSOFIA È STATA IL MOTORE TRAINANTE CHE HA PORTATO ALLA REALIZZAZIONE DI BARCHIAMO: UN PROGETTO DI NAVIGAZIONE ECOLOGICA PER ESPLORARE LA NATURA IN MODO TOTALMENTE SILENZIOSO E NON INQUINANTE.

DA DIVERSI ANNI ERAVAMO ALLA RICERCA DI MEZZI CHE POTESSERO PERMETTERE UNA NAVIGAZIONE ECOLOGICA; INIZIALMENTE LA NOSTRA ATTIVITÀ ERA INCENTRATA ESCLUSIVAMENTE ALLA VENDITA DI IMBARCAZIONI ELETTRICHE, PER POI ARRIVARE A SVILUPPARE CON SUCCESSO UN FORMAT CHE PERMETTESSE A TUTTI DI CONOSCERE LA NATURA IN MODO TOTALMENTE NUOVO, OFFRENDO LA POSSIBILITÀ A CHIUNQUE DI POTER NAVIGARE IN TOTALE SICUREZZA E SEMPLICITÀ MA SOPRATTUTTO RISPETTANDO L'AMBIENTE.

GRAZIE ALL'ESPERIENZA IMPRENDITORIALE DI OGNUNO DI NOI IN MOLTEPLICI ATTIVITÀ RIVOLTE AL PUBBLICO, IL PROGETTO "BARCHIAMO" HA POTUTO

CONCRETIZZARSI NEL MIGLIORE DEI MODI, DANDO VITA AD UN'ATTIVITÀ CHE HA RISCOSSO MOLTO CONSENSO FIN DAI SUOI ESORDI.

pRogEHo di NavigazioNE Ecologica

obbiettivi

LA BASE DI CASIER A TREVISO, PER LA NAVIGAZIONE DEL FIUME SILE, È STATA IL NOSTRO "PROGETTO PILOTA". UNDICI IMBARCAZIONI CON MOTORI ALIMENTATI DA ENERGIA RINNOVABILE DERIVANTE DA PANNELLI FOTOVOLTAICI.

IL GRANDE RISCONTRO AVUTO FIN DALLA PRIMA STAGIONE, CI HA PERMESSO DI CONTINUARE E AFFRONTARE SFIDE SEMPRE PIÙ GRANDI.

OGGI IL NOSTRO OBBIETTIVO È RIVALUTARE E DARE VISIBILITÀ

A TUTTI QUEI SITI DOVE SIA POSSIBILE UNA NAVIGAZIONE INTERNA.

QUESTO TIPO DI ESPERIENZA È IN GRADO DI UNIRE L'ASPETTO DIDATTICO CON QUELLO LUDICO, OFFRENDO LA POSSIBILITÀ DI IMPARARE E CONOSCERE IN MODO DIVERTENTE.

SCOPRIRE VERAMENTE COME È FATTA LA NATURA: ACQUA, ARIA, TERRA, VEGETAZIONE E FAUNA, RISPETTANDONE I SUOI EQUILIBRI.

CON BARCHIAMO, SI POSSONO SCOPRIRE POSTI MAI VISTI, O CONOSCERLI DA UNA NUOVA PROSPETTIVA.

PER OGNI LOCATION VIENE ELABORATA UNA MAPPA IN CUI SI METTONO IN EVIDENZA I PUNTI DI MAGGIOR INTERESSE, SIA DAL PUNTO DI VISTA PAESAGGISTICO, SIA DA QUELLO STORICO O ARCHITETTONICO. VIENE EVIDENZIATO TUTTO CIÒ CHE PUÒ ESSERE INTERESSANTE CONOSCERE LUNGO IL PERCORSO, OLTRE AI PUNTI DI APPRODO DOVE POTER SCENDERE DALL'IMBARCAZIONE PER QUALCHE ESCURSIONE O SEMPLICEMENTE PER UNA PAUSA RILASSANTE.

a chi ci rivolgiamo

IL NOSTRO PROGETTO È COINVOLGERE TUTTI LE PERSONE O ENTI INTERESSATI AL PROGETTO.

DALL'IMPRENDITORE CHE VUOLE INVESTIRE IN BARCHIAMO, AGLI ENTI PUBBLICI, CONSORZI

TERRITORIALI, OPPURE ESERCIZI ALBERGHIERI CHE VOGLIONO AUMENTARE I SERVIZI ALLA LORO

CLIENTELA. MA BARCHIAMO SI RIVOLGE ANCHE ALLA PERSONA SINGOLA, SENZA UNA PARTICOLARE

ESPERIENZA NEL SETTORE, CHE CONDIVIDE QUESTA NUOVA FILOSOFIA E CREDE NELLO SVILUPPO DI

UN TURISMO ECO SOSTENIBILE.



progetti barchiamo

GRAZIE ALLA DETERMINAZIONE DI REALIZZARE UN PROGETTO PIÙ AMPIO E DAR VITA AD UN NUOVO MODO DI NAVIGARE, ABBIAMO SVILUPPATO DIVERSE FORMULE PER RISPONDERE IN MODO CAPILLARE A TUTTE LE ESIGENZE RICHIESTE DAL MERCATO:

1.) BARCHIAMO FRANCHISING

REALIZZAZIONE DI BASI CON BARCHE ELETTRICHE SENZA PATENTE DA 5/11 POSTI PER USO TURISTICO

(2.)BARCHIAMO VENDITA

VENDITA DI IMBARCAZIONI ELETTRICHE DI ALTO PRESTIGIO AD USO PRIVATO O MINI TAXI

(3.)BARCHIAMO TRASPORTO PUBBLICO

PRODUZIONE DI IMBARCAZIONI ELETTRICHE CON PORTATA FINO A 60 POSTI PER SERVIZI DI LINEA - ANCHE DA NOLEGGIO

4. BARCHIAMO IMPORTAZIONE E DISTRIBUZIONE

IMPORTAZIONE DI MOTORI MARINI A PROPULSIONE ELETTRICA E DI IMBARCAZIONI "PONTOON BOATS"

5. BARCHIAMO PROGETTO MOBILITÀ LENTA

GREENWAYS: BOSCHI E FIUMI DELLA REPUBBLICA DI VENEZIA

6. KAYAK

REALIZZAZIONE DI BASI CON NOLEGGIO KAYAK

1. BARCHIAMO FRANCHISING FORMULA ALL INCLUSIVE

BARCHIAMO FRANCHISING È UNA FORMULA CON LA QUALE INIZIARE UNA NUOVA ATTIVITÀ IN MODO SEMPLICE E SENZA GRANDI INVESTIMENTI. È RIVOLTA ALL'IMPRENDITORE CHE VUOLE INVESTIRE, OPPURE A CHIUNQUE DESIDERI CREARSI UN'OPPORTUNITÀ DI LAVORO DA GESTIRE IN PRIMA PERSONA.

L'ATTIVITÀ È STAGIONALE, E CONSISTE NEL NOLEGGIO DI IMBARCAZIONI ECOLOGICHE SENZA PATENTE DA 5 A 11 POSTI. ADATTA AD AREE TURISTICHE LACUSTRI-FLUVIALI, A CITTÀ D'ARTE CON CORSI D'ACQUA O LOCALITÀ BALNEARI CON LAGUNE.

LO STAFF DI BARCHIAMO VALUTA OGNI RICHIESTA PER L'APERTURA DI UNA NUOVA SEDE, FORNENDO IL GIUSTO SUPPORTO TECNICO E LOGISTICO, PRENDE IN ESAME LA PROPOSTA E VALUTA LE POSSIBILITÀ DI REALIZZAZIONE.

BARCHIAMO FORNISCE TUTTO QUELLO CHE È NECESSARIO PER LA NUOVA SEDE:

L'IDEA, I MEZZI, IL MATERIALE INFORMATIVO, LE CARTINE DI NAVIGAZIONE REALIZZATE IN BASE AL

PERCORSO, VISIBILITÀ ATTRAVERSO COMUNICAZIONE MULTIMEDIALE E ASSISTENZA PER QUALSIASI
TIPO DI NECESSITÀ.

UN'OCCASIONE DA NON PERDERE PER INCENTIVARE UN TURISMO ECOLOGICO RIVOLTO A TUTTI... DALLE FAMIGLIE, ALLE SCOLARESCHE, DAL GRUPPO DI AMICI, A CHI AMA SEMPLICEMENTE IMMERGERSI NELLA QUIETE DELLA NATURA.

UN INVESTIMENTO SICURO E REDDITIZIO, CHE VI OFFRE LA POSSIBILITÀ DI LAVORARE A DIRETTO CONTATTO CON LA NATURA!

LE IMBARCAZIONI

MODELLO ACE

Lunghezza: 3,85 mt
Larghezza: 1,90 mt
Peso: 270,00 kg.
Omologazione CEE: 5 persone cat. D
Costruzione: Vetroresina

Motorizzazione

Tipo: 1 motore, 0,65 kw
Voltaggio: 12 v
Batterie: 2 da 305 amps

Caricatore: 12 v/35 amps alta frequenza

Prestazioni

BARCHIAMO FRANCHISING FORMULA ALL INCLUSIVE

Velocità massima: 7 km/ora (variabile)

Autonomia: 7 ore



MODELLO SCOOP

Lunghezza:4,75 mtLarghezza:1,95 mtPeso:520,00 kg.Omologazione CEE:7 persone cat. DCostruzione:Vetroresina

Motorizzazione

 Tipo:
 1 motore, 1,6 kw - 2,2 kw

 Voltaggio:
 24 v

 Batterie:
 4 da 250 amps

Caricatore: 24 v/30 amps in alta frequenza

Prestazioni

Velocità max. 10 km/ora (variabile) Autonomia: 7 ore a 8 km/ora (variabile)



MODELLO MOST

Lunghezza: 5,90 mt
Larghezza: 2,20 mt
Peso: 900,00 kg.
Omologazione CEE: 10 persone cat. D
Costruzione: Vetroresina

Motorizzazione

Tipo: 1 motore, 2,2 kw
Voltaggio: 24 v
Batterie: 4 da 540 amps

Caricatore: 24 v/60 amps alta frequenza

Prestazioni

Velocità max 10 km/ora (variabile)

Autonomia: 8 ore





Base di Casier Navigazione del fiume Sile Apertura 2008 11 imbarcazioni da 5-7-11 posti

base di casier

CASIER È STATA LA PRIMA BASE DI BARCHIAMO, UNDICI IMBARCAZIONI DA 5 E 7 POSTI PER NAVIGARE IL FIUME SILE E SCOPRIRE TUTTE LE MERAVIGLIE CHE LO CARATTERIZZANO.

LA LOCATION È SITUATA IN PIAZZA SAN PIO X, ED IL PERCORSO DI NAVIGAZIONE PUÒ ESSERE EFFETTUATO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI DEL FIUME. GRAZIE ALLA DETTAGLIATA CARTINA DI NAVIGAZIONE, CHI ESPLORA QUESTO PERCORSO HA LA POSSIBILITÀ DI DOCUMENTARSI SULLE VARIE MERAVIGLIE CHE LO CARATTERIZZANO, DALLE VILLE ANTICHE, AI SITI NATURALISTICI PIÙ INTERESSANTI. PER OGNI DESTINAZIONE È INDICATO IL TEMPO DI ANDATA E RITORNO, E SULLA CARTINA SONO SEGNATI I PUNTI IN CUI È POSSIBILE ATTRACCARE L'IMBARCAZIONE.

LA BASE DI CASIER, INAUGURATA NEL 2008, È STATA UN VERO E PROPRIO SUCCESSO.

UNA TESTIMONIANZA TANGIBILE DI COME SIA POSSIBILE PROMUOVERE UN TURISMO ECO-SOSTENIBILE,
IN GRADO DI UNIRE L'ASPETTO LUDICO A QUELLO DIDATTICO E CAPACE DI FAR NASCERE UN
SENTIMENTO DI RISPETTO NEI CONFRONTI DELL'AMBIENTE CHE CI CIRCONDA.







2. BARCHIAMO VENDITA SERVIZIO MINI-TAXI E USO PRIVATO

DELTA"600" E LAGUNA "760" SONO BARCHE ELEGANTI E RICERCATE IN OGNI PARTICOLARE, PERFETTE PER IL TRASPORTO DI PASSEGGERI O PER CONCEDERSI MOMENTI DI TOTALE RELAX IMMERSI NELLA NATURA.

a chi ci rivolgiamo

QUESTO TIPO DI IMBARCAZIONE È RIVOLTA AL PRIVATO CHE AMA I PRODOTTI DI NICCHIA , OPPURE A STRUTTURE ALBERGHIERE INTERESSATE AD OFFRIRE AI PROPRI CLIENTI UN SERVIZIO ESCLUSIVO COME TAXI PRIVATO PER SPOSTAMENTI DI TRANSFERT O PICCOLE ESCURSIONI.



MODELLO DELTA 600 IMBARCAZIONE AD USO PRIVATO o MINI-TAXI Lunghezza: 6,0 mt Larghezza: 2,15 mt Peso: 1,2 t Omologazione: 6 persone Motorizzazione 3,5 kw Prestazioni Velocità di crociera: 9 nodi Autonomia: 6/10 ore delto 600 Di serie: Caricatore: 2 prese. Programmabile Tre bitte a scomparsa. VDO tachimetro Tappezzeria bianca Batterie, 8 pezzi. (180 Ah Blei) Motore elettrico 3,5 kW 48V (Aquamot) Volante in legno

MODELLO LAGUNA 760 IMBARCAZIONE AD USO PRIVATO o MINI-TAXI Lunghezza: 7,6 mt Larghezza: 2,30 mt Peso: 1,7 t Omologazione: 8 persone Motorizzazione 9,8 kw Lagura 760 Prestazioni Velocità di crociera: 22 nodi Autonomia: 4/10 ore Di serie: Tendalino a scomparsa sul ponte 5 bitte a scomparsa Tappezzeria pelle bianca Batterie barca, 8 pcs. (200Ah) AGM Motore elettrico 9,8 kW 48V Ruota timone in legno Piattaforma bagno in teak Strumenti VDO tachimetro, orologio, voltmetro Temperatura computer display



3.)BARCHIAMO TRASPORTO PUBBLICO

UN SERVIZIO PUBBLICO NEL RISPETTO DELLA NATURA

LA VOLONTÀ DI BARCHIAMO È QUELLA DI COINVOLGERE IN QUESTO PROGETTO ANCHE IL TRASPORTO PUBBLICO, PER ESSERE PROMOTORE DI UNA SENSIBILIZZAZIONE VERSO IL TEMA DEL RISPETTO AMBIENTALE CON UNA NAVIGAZIONE ECOLOGICA.

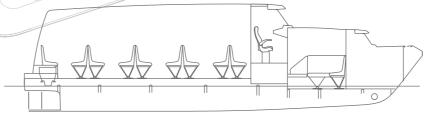
TUTTO QUESTO È POSSIBILE GRAZIE DUE TIPOLOGIE DI IMBARCAZIONE IN GRADO DI TRASPORTARE FINO A 50 PASSEGGERI: IL MODELLO NAVETTE ED IL DOGALE.

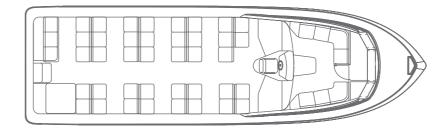
a chi ci rivolgiamo

ENTI DI TRASPORTO PUBBLICO CON SERVIZI DI LINEA IN ZONE FLUVIALI O LAGUNARI.

IL DOGALE SERVIZIO DI LINEA

IL DOGALE È UN'IMBARCAZIONE TURISTICA CON CONDUCENTE DEDICATA AL SERVIZIO DI LINEA. È UNA NAVETTA FLUVIALE CON UN MONOSCAFO STUDIATO APPOSITAMENTE PER L'ABBATTIMENTO DEL MOTO ONDOSO A EMISSIONI ZERO, IN MODO DA ASSICURARE UNA NAVIGAZIONE NEL TOTALE RISPETTO DELL'EQUILIBRIO NATURALE. HA UNA VELOCITÀ DI DIECI NODI E PUÒ TRASPORTARE FINO A 50 PASSEGGERI CON UNA AUTONOMIA DI 5 ORE.





Lunghezza ft: 13,70 m Larghezza baglio massimo: 4,10 m Tirante d'aria: 3,00 m Pescaggio: 0,80 m

Portata:

50 persone imbarcate con posto a sedere riservato +1 conduttore

Prestazioni

Velocità di crociera: 10 nodi Autonomia: 5 ore (variabile)

Versione con propulsione elettrica

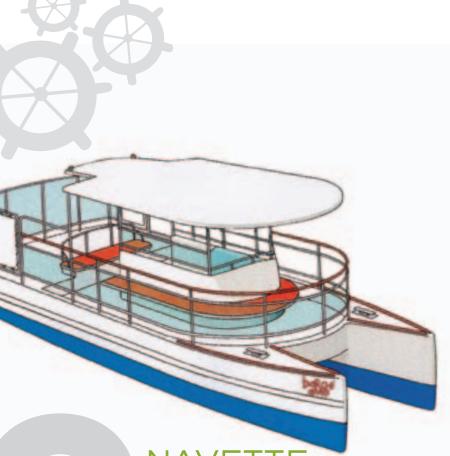
- Propulsione: 1 motore elettrico IP55 20Kw 96V
- Trasmissione: Linea d'asse
- Elica: 22x19
- Elica di prua: Elettrica
- Alimentazione: Batterie al Gel 32 x 12V x 230Amp suddivise in 8 banchi a 96V
- Capacità max: 920Amp a 96V
- Consumo max: 180Amp/h
- Autonomia: 5h continuative senza ricarica.
 10h con ausilio di generatore Nanni DM600 6Kw
- Ricarica: 100Amp/h con caricabatterie elettronico 220V AC - 96V
- Peso imbarcazione: A vuoto kg 7.300

Fotovoltaico

OPZIONALE - 18 mq di pannelli solari modulari Suntech STP200S

Con questa opzione si può garantire una ricarica di circa 30Amp/h - 96V.

*DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE IBRIDA



Lunghezza: 8,50 mt Larghezza: 3,50 mt Peso: 6,50 t

Omologazione: 25 posti a sedere

Motorizzazione

Tipo: 2 motori elettrici di 5 kw cad.

Prestazioni

Velocità max 2 km/ora (variabile)

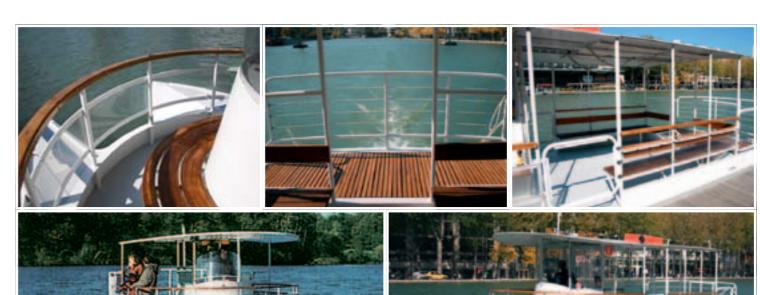
Autonomia: 10 ore a 8 km/ora (variabile)

NAVETTE SERVIZIO ESCURSIONI

3.)BARCHIAMO TRASPORTO PUBBLICO

NAVETTE È UN CATAMARANO CON CONDUCENTE, CHE PUÒ ESSERE IMPIEGATO AD USO TURISTICO PER UN SERVIZIO DI ESCURSIONI. COME TUTTE LE IMBARCAZIONI BARCHIAMO, NAVETTE NON PROVOCA MODO ONDOSO E GARANTISCE UN'ASSOLUTA SILENZIOSITÀ DI NAVIGAZIONE. IDEALE PER COMODE CROCIERE IN ACQUE FLUVIALI O LAGHI, PUÒ TRASPORTARE FINO A 25 PASSEGGERI ED HA UN'AUTONOMIA DI DIECI ORE. LA SUA LINEA E LA SUA STRUTTURA PERMETTONO UN'AMPIA FACILITÀ DI MANOVRA, OLTRE AD ESSERE UN CATAMARATO ASSOLUTAMENTE CONFORTEVOLE PER OGNI TIPO DI ESCURSIONE.

VI È INOLTRE LA POSSIBILITÀ DI DOTARLA CON UNA PIATTAFORMA PER IL TRASPORTO DELLE BICICLETTE.























4.BARCHIAMO IMPORTAZIONE E DISTRIBUZIONE

GRAZIE ALL'ESPERIENZA MATURATA NEL SETTORE NAUTICO, OGGI BARCHIAMO È IMPORTATORE E DISTRIBUTORE DI MOTORI MARINI A PROPULSIONE ELETTRICA E DI IMBARCAZIONI PONTOON BOATS.









oreen//ays

In questo contesto IN-SIDE si inserisce come una nuova iniziativa che coniuga perfettamente tutti gli elementi del sistema dell'economia della mobilità dolce:

- è un luogo per abitare immersi nell'habitat dei fiumi e dei laghi
- si può muove lentamente, permettendo di assaporare l'atmosfera tipica della navigazione fluviale
- è realizzato con forme e materiali che ben si sposano con un paesaggio naturale può essere un interessante ambiente ricettivo come pure area attrezzata per eventi, convention aziendali o locali.

(5.)BARCHIAMO PROGETTO MOBILITÀ LENTA

BARCHIAMO È PARTNER DEL PROGETTO GREENWAYS: BOSCHI E FIUMI DELLA REPUBBLICA DI VENEZIA

QUESTO PROGETTO, IN LINEA CON I PRINCIPI SANCITI DALLA CONVENZIONE EUROPEA DEL PAESAGGIO, INTENDE DARE UN NUOVO SIGNIFICATO STRATEGICO ALLE AREE BOSCHIVE ED AI FIUMI, ATTIVANDO UNA SERIE DI INIZIATIVE STRUTTURALI, DI ANIMAZIONE E DI PROMOZIONE.

OGGI IL PROGETTO È FOCALIZZATO SULL'AREA DEL VENETO ORIENTALE E FRIULI VENEZIA GIULIA IN PARTICOLARE NEI 4 CORRIDOI NATURALISTICI DEI FIUMI PIAVE, MONTICANO, LIVENZA, LEMENE CONFLUENTI NELLA LITORANEA VENETA E INTEGRATI AL SISTEMA FLUVIALE EUROPEO. IL PROGETTO SI STA PERÒ ESPANDENDO AI TERRITORI DELLA VICINA AUSTRIA E SLOVENIA.

6. KAYAK







UN MEZZO DI TRASPORTO ECOCOMPATIBILE ED ECONOMICO

UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER UN TURISMO AFFINE ALLA NATURA. LA BASE DI NOLEGGIO KAYAK BARCHIAMO SI RIPROPONE DI OFFRIRE UN SERVIZIO CHE POSSA SODDISFARE LE ASPETTATIVE DI TUTTI COLORO I QUALI DESIDERINO APPROCCIARSI E CONOSCERE LA NATURA E L'ECOSISTEMA IN MODO DIRETTO, SEMPLICE ED IN PIENA SINTONIA CON QUESTO.

BARCHIAMO IN COLLABORAZIONE CON I MAESTRI DI KAYAK DELLA FEDERAZIONE ITALIANA CANOA KAYAK E GLI ISTRUTTORI E LE GUIDE MARINE DI SOTTOCOSTA, PROMUOVE ED ORGANIZZA DEI CORSI BASE ED AVANZATI DI KAYAK, PER PERMETTERE ALL'UTENZA CHE LO DESIDERI, UN APPROCCIO CONFORME ALLE PIÙ EVOLUTE TECNICHE E NORMATIVE IN TEMA DI CONDUZIONE DEL MEZZO E SICUREZZA IN MARE.



